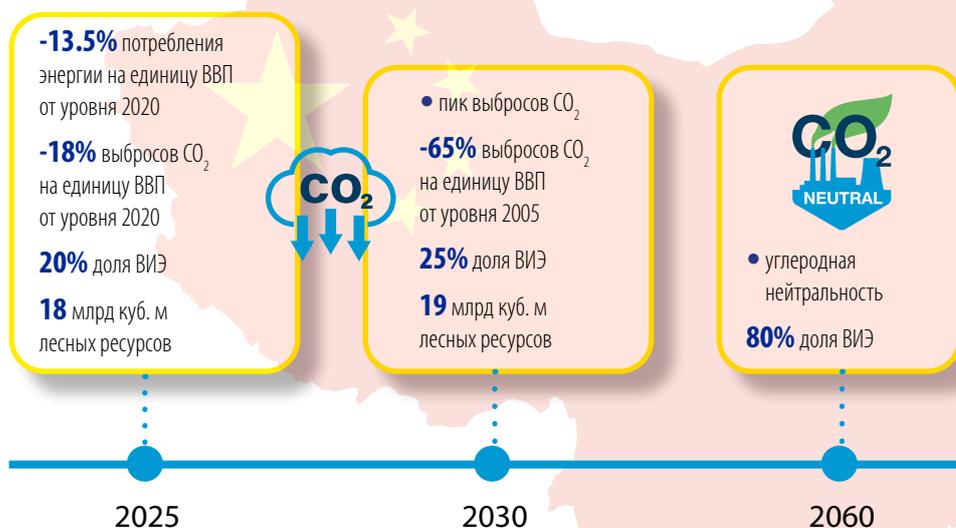


# Как Китай декарбонизирует стальную отрасль

В преддверии саммита COP26 Китай опубликовал два программных стратегических документа, которые показывают каким образом страна планирует достигнуть пика выбросов углерода к 2030 г. и углеродной нейтральности к 2060 г. Первый из них – Working Guidance for Carbon Dioxide Peaking and Carbon Neutrality in Full and Faithful Implementation of the New Development Philosophy. Данный документ определяет основы долгосрочной климатической стратегии Китая, устанавливает ключевые цели и меры в широком спектре отраслей. Второй документ – Action Plan for Reaching Carbon Dioxide Peak Before 2030 дает более детальное описание целей по конкретным отраслям.

## Климатические цели Китая, согласно Working Guidance



Климатические цели Китая показывают, что основной потенциал снижения углеродоемкости экономики страны в ближайшие 10 лет отводится на 2021–2025 гг. и находится в области энергосбережения. При этом общий объем выбросов продолжит расти и достигнет пика только к 2030 г.

Так, планируется снижение удельных выбросов до 2025 г. на 18% от уровня 2020 г. и на 65% до 2030 г. к уровню 2005 г., что означает снижение только на 3.8% к уровню 2025 г.

Working guidance также содержит перечень мер, которые совокупно создадут инструментарий климатической политики.

Декарбонизация стальной отрасли Китая представляет собой важную задачу для общего успеха «зеленого» перехода в стране, так как на стальную отрасль в КНР приходится 15% выбросов углерода.

«Зеленый» переход в стальной отрасли Китая гораздо сложнее, чем в других странах. Стальная отрасль Китая имеет значительный масштаб – 57% глобального выпуска, что повышает требования к объему финансирования. В Китае 90% мощностей представлены конвертерной технологией, которая сопряжена с использованием ископаемых источников топлива. Например, в ЕС с помощью конвертеров производится 60% стали, в Индии – 43%, в США – 30%. В отрасли Китая более 500 металлургических заводов с различной структурой производства, что требует разработки индивидуального подхода к каждому. Тем не менее, именно стальная отрасль станет первой, которая достигнет пика выбросов в Китае – до 2025 г.

«1+N» климатическая политика в Китае строится по принципу 1+N, где «1» — это Working Guidance, единственный документ, устанавливающий рамки политики, а «N» — ряд документов, которые будут детализировать климатическую политику страны или обновлять цели и инструменты, первым из таких документов является Action Plan

## Направления совершенствования инструментов климатической политики, согласно Working Guidance

- ▶ **Совершенствование инвестиционной политики**  
Контроль инвестиций в углеродоемкие сектора, привлечение частных инвестиций в финансирование «зеленых» проектов, повышение инвестиций государственных компаний в «зеленые» проекты и R&D
- ▶ **Развитие системы «зеленых» финансов**  
Разработка надежных стандартов для системы «зеленого» финансирования: монетарных методов стимулирования, макропруденциальной оценки, системы новых финансовых институтов, в т.ч. Национального фонда и негосударственных фондов
- ▶ **Совершенствование фискальной политики**  
Внедрение системы «зеленых» закупок, преференциальная налоговая политика, тарифная политика в секторе энергетики, рациональная система образования цен на выбросы углерода
- ▶ **Развитие рыночных механизмов**  
Расширение системы торговли квотами, совершенствование системы бесплатных квот и разрешений на выбросы, развитие рынка энергосберегающих услуг

## Ключевые задачи Action plan в стальной отрасли

1. План развития электрометаллургии
2. План оптимизации состава доменной шихты
3. План повышения энергоэффективности
4. План внедрения новых технологий производства стали
5. План межотраслевого взаимодействия для снижения выбросов
6. План для оптимизации системы транспортировки грузов отрасли
7. План регулирования выбросов
8. План управления и контроля за выбросами



Задача детализации Action Plan для стальной отрасли возложена на China Metallurgical Industry Planning and Research Institute (MPI). Результатом детализации станет ряд документов, которые дополняют политику стимулирования «зеленого» перехода в отрасли.

Согласно данным представленной MPI Дорожной карты декарбонизации отрасли, главным инструментом снижения выбросов в следующие 5 лет станет развитие электрометаллургии.

## Дорожная карта декарбонизации стальной отрасли Китая



Источник данных: China Metallurgical Industry Planning and Research Institute

К 2025 г. доля электрометаллургии в структуре мощностей должна увеличиться до 15% с текущих 10%. Отдельно выделена задача по оптимизации производственных процессов с целью пересмотра структуры сырья. Предполагается к 2025 г. увеличить долю лома в шихте при конвертерном производстве до 30% с текущих 10–25%. MPI ожидает, что это приведет к росту потребления лома к 2025 г. до 320 млн т. Первостепенной задачей является развитие сырьевой базы. К 2025 г. MPI ожидает, что металлофонд в стране достигнет 1.2 млрд т, что даст возможным обеспечить сбор лома в размере 300 млн т в год.

Одним из первых шагов для обеспечения декарбонизации является обеспечение рынка для «зеленой» продукции. Для реализации данной задачи в Working Guidance предусмотрен инструмент «зеленых» закупок.

Важным элементом декарбонизации является транспортная система. Action Plan предусматривает снижение удельного энергопотребления национальным ж/д оператором на 10% к 2030 г.

Интересным моментом является задача интеграции металлургического и химического производства для максимальной переработки отходов, в т.ч. выбросов углерода. В Action Plan установлена цель достигнуть уровня переработки отходов на уровне 60% к 2030 г.

## Сложности финансовой поддержки в «зеленом» переходе стальной отрасли

- ▶ Несвоевременный пересмотр кредитной политики и ужесточения условий по банковским кредитам
- ▶ Единый источник «зеленого» финансирования
- ▶ Недостаточный спрос на «зеленое» финансирование
- ▶ Применение новых технологий создает риски для банков

Источник данных: China Metallurgical Industry Planning and Research Institute

MPI отмечает высокую важность построения системы финансирования «зеленого» перехода и роль государства в его обеспечении, что зафиксировано в Working Guidance. Для преодоления имеющихся сложностей предлагается способствовать развитию «зеленого» финансирования посредством монетарной политики, выстроить систему мотивирующих мер (жестких и стимулирующих), обеспечить диверсификацию инструментов «зеленого» финансирования, адаптировать систему риск-менеджмента банков.